

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number.: 2000-108786

(43)Date of publication of application : 18.04.2000

(51)Int.Cl.

B60R 1/08
B60R 1/06

(21)Application number : 10-312650

(71)Applicant : YANAGAWA KICHIJI

(22)Date of filing : 30.09.1998

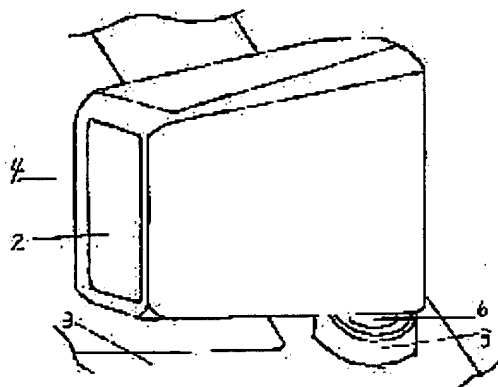
(72)Inventor : YANAGAWA KICHIJI

(54) DOOR MIRROR CAPABLE OF REAR VIEW IN FOLDED STATE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To confirm the rear even when a door mirror is folded, to drive a car in safety in a crowded place and on a narrow road by mounting a mirror material on a surface directing backward when the door mirror is folded, on the door mirror of an automobile.

SOLUTION: This door mirror is opened and closed fore and aft by fixing the door mirror shafts on the left and right mirror stays 6 vertically projecting from a body of an automobile, and rotating the shafts. An auxiliary mirror 2 formed by a flat mirror material or a convex mirror material is attached to a face directing the rear, of the door mirror. Whereby a dead angle generated when the door mirror is folded in a conventional automobile can be prevented, and a visible range similar to that in the opening of the door mirror can be ensured. In a case of the forwardly foldable door mirror, the auxiliary mirror 2 formed by the flat mirror material or the convex mirror material is similarly attached to a face directing the rear, of the door mirror.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than
the examiner's decision of rejection or
application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's
decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's
decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

* NOTICES *

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

CLAIMS

[Claim(s)]

[Claim 1] The door mirror whose back can be seen when it folds up to a passenger door mirror the conventional automobilism seat side and mirror material is attached and folded up to the field it turned [field] to back.

[Translation done.]

* NOTICES *

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]

[0001]

[Field of the Invention] This invention relates to the door mirror which can perform a back check, even when mirror material is attached and folded up to the field it turned [field] to back when the door mirror of a vehicle was folded up.

[0002]

[Description of the Prior Art] Although mirror material is prepared in the location which can **** after being able to fold up the door mirror of an automobile, being able to carry out movable and this door mirror's having opened conventionally and other parts also had the object whose covering of non-reflexibility was main and with which covering consists of reflexivity materials, such as plating, again, that field was curving to the extent that it could not ***** back.

[0003]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] This had the following faults.

(**) Back was not able to be checked, when having passed by the oncoming car by the narrow road and a door mirror was folded up by the road with many crowds.

(**) Since the transit when folding up was not able to have seen back and it caused accident, it was as uneasy as **.

[0004]

[Means for Solving the Problem] The door mirror whose back attaches mirror material to the field it turned [field] to back when the door mirror of an automobile was folded up, and can be seen. This invention is a door mirror which consists of the above configurations.

[0005]

[Embodiment of the Invention] Hereafter, the gestalt of operation is explained.

(**) DOAMIRA is made to open and close forward and backward, when the conventional door mirror has the main door mirror folded up forward and backward, a door mirror fixes a door mirror shaft (7) on the mirror stay (6) which has appeared in the perpendicular from the body of right and left of a vehicle and a shaft rotates. It is lost as the dead angle (drawing 5) made when the visible range (drawing 4) which is visible when the auxiliary mirror (2) which used plane mirror material or convex-mirror material for the door mirror which became like drawing 1 -3 and turned to back when the conventional door mirror was folded up back was attached and the conventional door mirror is opened folds up shows drawing 6 R> 6.

(**) If the auxiliary mirror (2) which used plane mirror material or convex-mirror material for the door mirror which became like drawing 7 in the case of the door mirror which the conventional door mirror folds up ahead, and turned to back is attached, it will be lost as the dead angle (drawing 5) of the back shown in drawing 8 shows drawing 6.

[0006]

[Effect of the Invention] Since a back check can be performed even when a door mirror is folded up, in case it passes by other vehicles, such as a crowd and transit by the narrow road, contact on a pedestrian

or a vehicle is avoided, accident can be prevented, and it is safe.

[Translation done.]

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11)特許出願公開番号
特開2000-108786
(P2000-108786A)

(43)公開日 平成12年4月18日(2000.4.18)

(51)Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	テマコード*(参考)
B 6 0 R 1/08		B 6 0 R 1/08	Z 3 D 0 5 3
1/06		1/06	D

審査請求 未請求 請求項の数1 書面 (全 4 頁)

(21)出願番号 特願平10-312650

(22)出願日 平成10年9月30日(1998.9.30)

(71)出願人 598151245

柳川 吉治

東京都東久留米市本町2-3-24-503号

(72)発明者 柳川 吉治

東京都東久留米市本町2-3-24-503号

Fターム(参考) 3D053 FF17 FF18 FF28 GG06 GG11

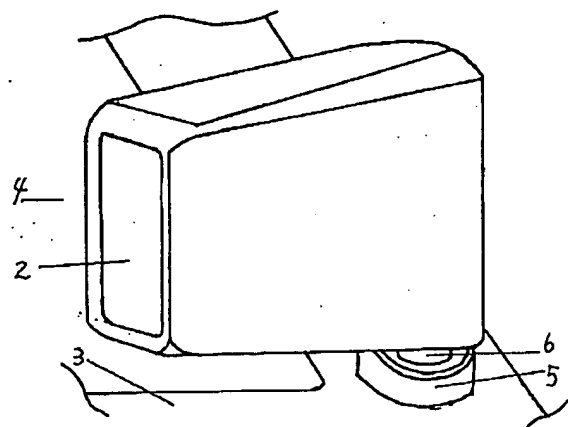
HH18 HH22 HH35

(54)【発明の名称】 折り畳んだときに後方が見えるドアミラー

(57)【要約】

【課題】 従来のドアミラーは、折り畳んで走行しなければならぬ時後方が見えないため事故につながり危険であったものを折り畳んだ状態でも後方を見ることの出来るバックミラーを提供する。

【解決手段】 従来のドアミラーに折り畳んだとき後方を向く面に鏡材を付けたドアミラーを車に装着する事により道路を走行中ドアミラーを折り畳む場面に出くわした時又、折り畳まなければ危険な時にも後方確認ができ安全な走行ができる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 従来の自動車の運転席側、助手席側ドアミラーに折り畳んだとき後方を向いた面に鏡材をつけ折り畳んだ時に後方が見えるドアミラー。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】この発明は、車のドアミラーを折り畳んだとき後方を向いた面に鏡材をつけ折り畳んだときでも後方確認ができるドアミラーに関するものである。

【0002】

【従来の技術】従来、自動車のドアミラーは折り畳み可動する事が出来てこのドアミラーが開いた状態で後方反射視する事が出来る位置に鏡材が設けられていてその他の部分は非反射性のカバーが主であった又、カバーがメッキ等の反射性素材より成る物もあったがその面は後方を反射視できないくらいに湾曲していた。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】これは、次のような欠点があった。

(イ) 狭い道路で対向車とすれ違うとき、人ごみの多い道路でドアミラーを折り畳んだ時には、後方が確認できなかった。

(ロ) 折り畳んだ時の走行は後方が見えないため事故を起こすのでわと不安であった。

【0004】

【課題を解決するための手段】自動車のドアミラーを折り畳んだ時後方を向いた面に鏡材を付け後方が見えるドアミラー。本発明は、以上のような構成より成るドアミラーである。

【0005】

【発明の実施の形態】以下、実施の形態について説明する。

(イ) 従来のドアミラーは前後に折り畳むドアミラーが主でドアミラーは車の左右のボディーより垂直に出ているミラーステー(6)の上にドアミラー軸(7)を固定し軸が回転することによりドアミラーを前後に開閉させている。従来のドアミラーを後方に折り畳むと図1〜3のようになり後方を向いたドアミラーに平面鏡材か凸面鏡材を用いた補助ミラー(2)を付けると従来のドアミラーを開いた時に見える可視範囲(図4)が折り畳むことにより出来る死角(図5)が図6に示すように無くなる。

(ロ) 従来のドアミラーが前方に折り畳むドアミラーの場合図7の様になり後方を向いたドアミラーに平面鏡材か凸面鏡材を用いた補助ミラー(2)を付けると図8に示す後方の死角(図5)が図6に示すように無くなる。

【0006】

【発明の効果】ドアミラーを折り畳んだ時でも後方確認ができるので人込みや狭い道路での走行など他車とすれちがう際に歩行者や車との接触が避けられ事故が防げ安全である。

【図面の簡単な説明】

【図1】発明の先端側面を後方に折り畳み真後から見た図。

【図2】発明の先端側面を後方に折り畳み真上から見た図。

【図3】発明の先端側面を後方に折り畳み車の斜め後方より見た斜視図。

【図4】従来のドアミラーを開いた場合に見える範囲を斜線部分とする。

20 【図5】従来のドアミラーを折り畳むと後方はいえないうえに車内より目視にて後方を見た場合に見える範囲を斜線部分とする。

【図6】発明のドアミラーを折り畳み見える範囲を斜線部分とする。

【図7】発明のドアミラーを開いたときボディー側を向いた面が後方に向くよう折り畳み真上から見た図である。

30 【図8】発明のドアミラーを開いたときボディー側を向いた面が後方に向くよう折り畳み車の真後ろから見た図である。

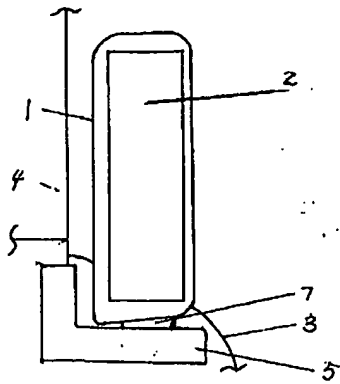
【図9】従来の多数有るドアミラーに発明のドアミラーを付け開いた状態で真後ろより見た図。

【図10】従来の多数有るドアミラーに発明のドアミラーを付け開いた状態で真後ろより見た図。

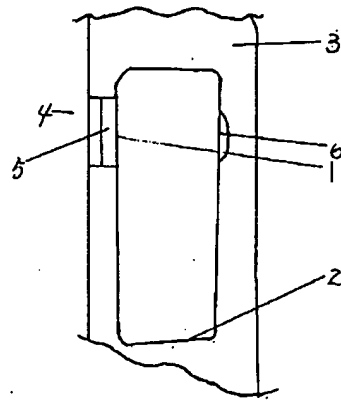
【符号の説明】

1	主ドアミラー
2	補助ミラー
3	車のボディー
4	車のガラス面
5	ドアミラーステー
6	ドアミラー軸
7	主ミラー可視範囲

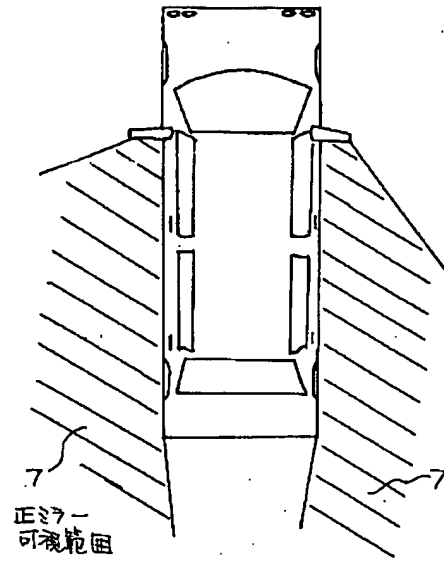
【図1】



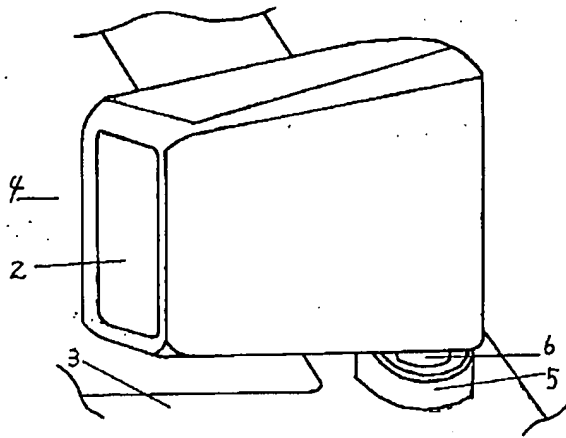
【図2】



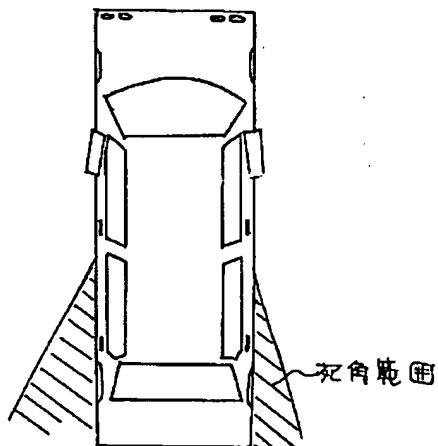
【図4】



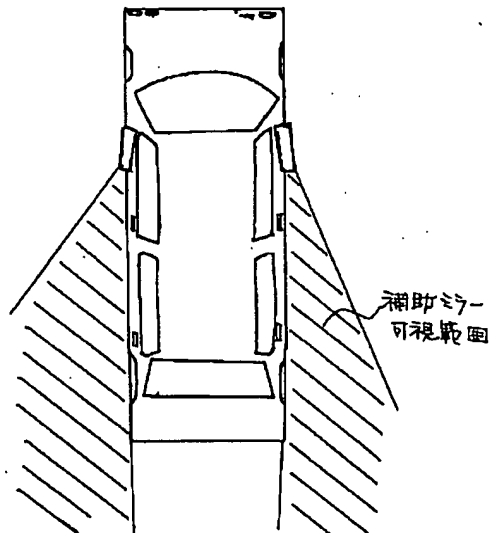
【図3】



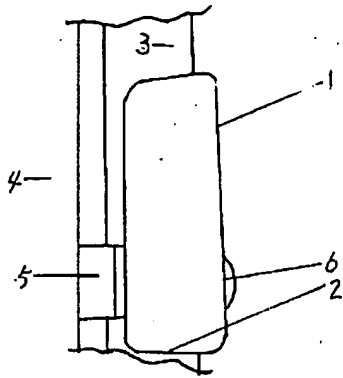
【図5】



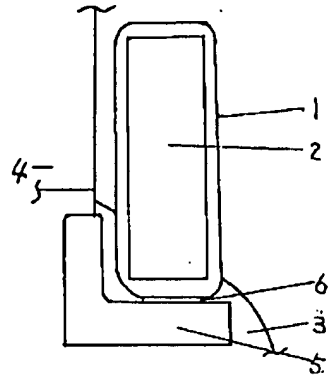
【図6】



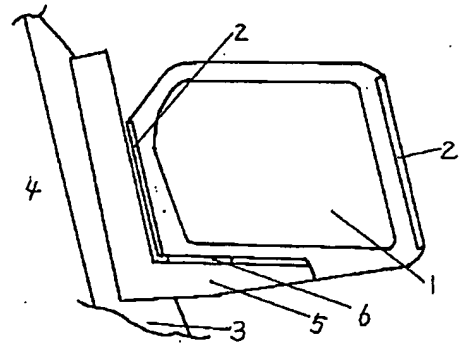
【図7】



【図8】



【図9】



【図10】

